



TRANSPORDIAMET

Vladislav Karpa
OÜ Hea Pro
heaprojekt@gmail.com

Teie 13.10.2025

Meie 31.10.2025 nr 7.1-1/25/17463-2

**Riigitee 11506 Vaela tee ja Vaela tee 55 kinnistu
juurdepääsutee ristumiskoha rekonstrueerimise
nõuded**

Olete taotlenud nõuded riigitee nr 11506 Vaela tee (edaspidi *riigitee*) km 0,63 ja Vaela tee 55 kinnistu juurdepääsutee ristumiskoha rekonstrueerimiseks, sh juurdepääsutee laiendamiseks Vaela külas Kiili vallas Harju maakonnas.

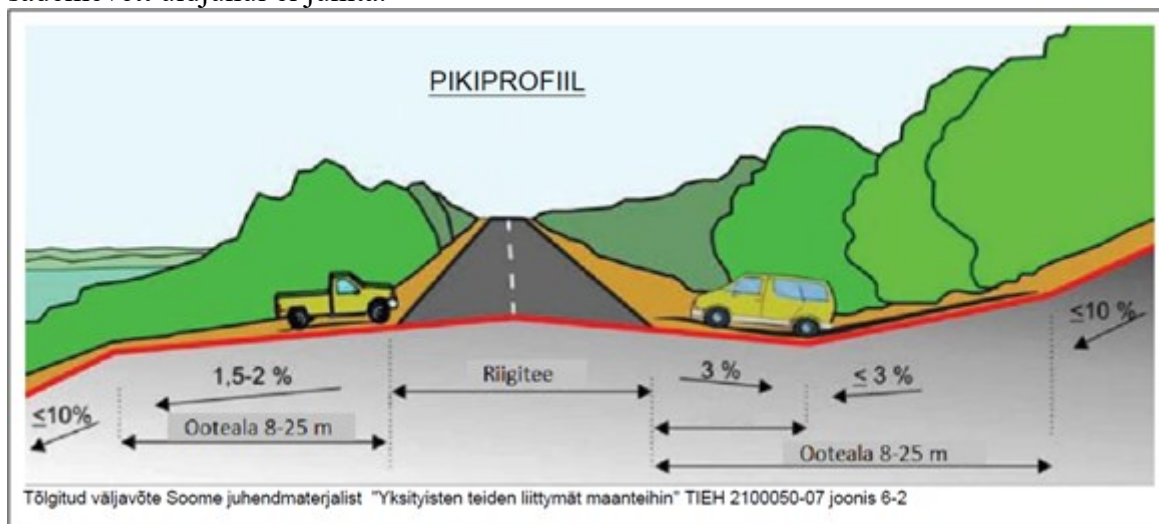
Informeerime, et algatatud „Hansu, Aidamehe ja Vaela tee 59 detailplaneering“ näeb ette riigitee funktsiooni muutumise. Perspektiivis saab riigiteest osaliselt planeeringualasid läbiv kogujatee (mitte enam tupiktee) ning liiklussagedus kasvab oluliselt.

Detailplaneeringuga muudetakse riigitee trassi kuju (riigitee kurv asub perspektiivis Vaela tee 55 ristumiskoha lähedal), millega tuleb ristumiskoha parameetrite valikul arvestada, st tuleb kavandada optimaalsete mõõtmetega ristmik.

Võttes aluseks ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 99 lg 3, määrab Transpordiamet järgmised nõuded ristumiskoha ühendamiseks riigiteega.

1. Ristumiskoht projekteerida orienteeruvalt km 0,63.
2. Esitada projekt eskiisi staadiumis Transpordiametile tutvumiseks ja arvamuse avaldamiseks.
3. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb koostada tee ehitusprojekt (edaspidi *projekt*) põhiprojekti staadiumis vastavalt majandus- ja taristuministri 09.01.2020 [määrusele nr 2](#) „Tee ehitusprojektile esitatavad nõuded“.
4. Projekti koostaval ettevõtjal või isikul peab olema EhS kohane pädevus.
5. Projekti koostamisel juhendada kehtivatest seadustest, normdokumentidest, standarditest ja Transpordiameti [juhenditest](#), sh kliimaministri 17.11.2023 [määrusest nr 71](#) „Tee projekteerimise normid“ (edaspidi normid).
6. Projekteerimisel võtta aluseks Teeregistri andmed.
7. Ristumiskoht tuleb siduda riigitee (nr ja nimi) kilometraažiga ning kajastada projekti tiitellehel ja joonistel.
8. Seletuskirjas ja joonistel käsitleda riigitee kaitsevööndit vastavalt EhS § 71 lg 2 ning kasutada [riikliku teeregistri](#) kohaseid teede numbreid ja nimetusi.

9. Teostada projekti koostamiseks vajalikud geodeetilised uuringud vastavalt majandus- ja taristuministri 14.04.2016 [määrusele nr 34](#) „Topo-geodeetilisele uuringule ja teostusmõõdistusele esitatavad nõuded“. Lisaks määruses toodule arvestada järgneva.
 - 9.1. Riigitee mõõdistada vastavalt Transpordiameti juhendile [„Täiendavad nõuded topo-geodeetilisele uuringule teede projekteerimisel“](#).
 - 9.2. Mõõdistada minimaalselt 20 m raadiuses riigitee teljest kavandatava ristumiskoha asukohal.
 - 9.3. Mõõdistusala ja uuringud peavad olema piisavad projekti koostamiseks ja kontrollimiseks.
 - 9.4. Mõõdistada olemasolevad riigitee veeviimarid mahus, mis on vajalik eelvoolu tagamiseks.
 - 9.5. Projekti kooskõlastamiseks esitamise hetkel peab olema geodeetilise mõõdistuse sh kooskõlastuste vanus kuni üks aasta.
10. Koostada ristumiskoha asukohapõhine plaanilahendus lähtudes Transpordiameti tüüpjooniste põhimõtetest. Kavandada optimaalne tee laius ja ristmiku pöörderaadiused, vajadusel näha ette teepeenra ülesõidetav laiend. Pöörderaadiused määrata liikluskoosseisu kõige ebasoodsama sõiduki pöördekoridoride järgi. Kujutada pöördekoridoreid joonistel.
11. Olemasolev jalgratta- ja jalgteed vajab ristmiku piirkonnas rekonstrueerimist. Eraldada jalgratta- ja jalgteed sõiduteest normide kohase laiussega ohutusribaga.
12. Ristumiskoht projekteerida riigiteega võimalikult täisnurga all. Ristumiskoha pikikalded määrata vastavalt alltoodud joonise põhimõtetele arvestusega, et riigitee alusele maale sademeveett üldjuhul ei juhitu.



Joonis 1. Ristumiskoha pikikaldade kujundamine

13. Tuua seletuskirjas välja juurdepääsutee orienteeruv liiklussagedus (sõidukit/ööpäevas) ja kirjeldada liikluskoosseisu.
14. Projekteerida ristumiskohale asfaltkate.
15. Koostada ristumiskoha ristlõige iseloomulikust kohast. Esitada katendi konstruktsioon.
16. Esitada projekti koosseisus minimaalsed kvaliteedinõuded materjalidele.
17. Projekteeritud vertikaallahendus tuleb kokku viia riigitee oleva vertikaallahendusega nii, et tagatud oleks sademevee ärajuhtimine riigitee kattel, muldkehast ja riigitee aluselt maalt. Vajadusel projekteerida sademevee ärajuhtimiseks ristumiskoha muldkehasse truup ja rajada/ puhastada kraavid äravoolu tagamiseks. Truubi vajadust või vajaduse puudumist tuleb selgitada seletuskirjas.
18. Kanda joonisele normide lisa 2 joonise 8 kohased ristumiskoha nähtavuskolmnurgad, kus ei tohi paikneda nähtavust piiravaid takistusi. Vajadusel näha ette metsa, võsa, heki, aia vm rajatise likvideerimine vastavalt Ehs § 72 lõikele 2.

19. Riigitee koosseisu mittekuuluvate ehitiste (nt jalgratta- ja jalgtee) rajamiseks riigitee alusele maale tuleb projekti koosseisus lahendada ehitise aluse maa isiklik kasutusõigus (IKÕ). Vormistada IKÕ plaan vastavalt juhendile ["Riigivara kasutamiseks andmise juhend"](#) ameti kodulehel.
20. Lahendada ristumiskoha liikluskorraldus. Projektil näidata olemasolevad, likvideeritavad, projekteeritud liikluskorraldusvahendid.
21. Näha ette tööde teostamise järgselt riigiteega külgneva ala korrastamine. Seletuskirjas kirjeldada riigitee katte, muldkeha nõlvuse, teepeenarde ja haljastuse taastamine.
22. Projekt esitada kooskõlastamiseks/arvamuse avaldamiseks riigitee alusel maal paiknevate tehnovõrkude valdajatele, kõikidele puudutatud isikutele ja ametiasutustele, kelle seatavad tingimused võivad mõjutada ristumiskoha asukohta või lahendust.
23. Ristumiskoha ehitamiseks tuleb tellida omanikujärelevalve.
24. Kõik ristumiskoha projekteerimise ja ehitamisega seotud kulud kannab huvitatud isik.
25. Palume arvestada sellega, et ristumiskoha ehitustöödeks tuleb koostada ka ehitusaegse liikluskorralduse projekt.
26. Transpordiamet ei tee haldusmenetluse mahus põhiprojektile ekspertiisi ega vastuta projekti võimalike puuduste eest riigitee alusel maal ja kaitsevööndis.
27. Ristumiskoht kuulub riigitee koosseisu ning riigitee aluse maa ulatuses täidab omaniku ülesandeid Transpordiamet.
28. Palume projekteerijal esitada projekt Transpordiametile kooskõlastamiseks maantee@transpordiamet.ee. Vormistame projekti kooskõlastuse ristumiskoha ehitamise lepinguna, mille sõlmime huvitatud isikuga.

Ülaltoodud nõuded on projekti lahutamatu osa, mis kehtivad **kaks** aastat väljastamise kuupäevast. Tähtaja möödumisel tuleb taotleda uued nõuded.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Merike Joonsaar
peaspetsialist

Merike Joonsaar
58627078, Merike.Joonsaar@transpordiamet.ee